



Motion om parkeringssystemet i centrum

Ett hållbart Gävle kräver en översyn av parkeringssystemet i centrala staden.

I centrumplanen från 2014 kan man på sidan 38 läsa följande:

”Det ska vara lätt att ta sig till och från Gävle centrum för alla trafikslag men fotgängare, cyklister och bussresenärer prioriteras högre än biltrafikanter. Mest prioriterat för bilarna är tillgängligheten till och från parkeringshusen och alltså för besökare med målpunkt i centrum. Gång-, cykel- och kollektivtrafik är betydligt mer kapacitetsstarka än biltrafiken och tar betydligt mindre yta i anspråk, så därför har dessa transportmedel högst prioritet i stadskärnan där utrymmet är begränsat. Gång, cykel och kollektivtrafik har även en större positiv inverkan på stadslivet, varför det också är dessa trafikslag som ska främjas centralt i Gävle.”

Det har inte hänt mycket sedan Centrumplanen antogs. Visserligen har parkeringsavgifterna justerats, men det har inte skett utifrån andemeningen i centrumplanen. Nu är det hög tid att förverkliga beslutet från 2014!

Syftet med parkeringsavgifter är att befintliga parkeringsplatser ska användas på det sätt kommunen önskar. Högre avgifter och mer tidsreglering på platser där efterfrågan är stor ökar omsättningen av bilar på parkeringsplatserna, vilket ökar tillgängligheten och gynnar centrumhandeln.

Avgiftsregleringen kan också användas för att påverka val av färdmedel, så att kollektivtrafik eller cykel blir mer attraktiva alternativ.

I samband med utredningen om kommunens parkeringshus gjordes även en analys av hur parkeringssituationen såg ut i centrala Gävle. Analysen visade att det finns gott om gatuparkeringar och ett flertal parkeringshus. Gatuparkeringarna hade vid tidpunkten för mätningen en hög beläggning och parkeringshusen en låg beläggning. En marknadsbedömning visar att avgifterna för gatuparkeringarna kan höjas och avgifterna för parkeringshusen kan sänkas. Parkeringshusen kan då få en mer flexibel användning som pendlarparkering och infartsparkering.

Vänsterpartiet yrkar

a t t intentionerna i centrumplanen gällande parkeringssystemet utreds och genomförs i närtid
a t t parkeringsavgifter på gatuparkeringar och i p-hus förändras i enlighet med förslagen i den analys som gjordes i samband med parkeringshusutredningen

För Vänsterpartiet Owe Hellberg